



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. september 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0304
Dok.: KGA40425

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr.1318 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 10. august 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1318 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at der skal gennemføres flere kontroller af lastbilers transport af farligt gods, efter at det af Morgenavisen Jyllandsposten den 2. august 2009 er fremgået, at kontrollens omfang er stærkt reduceret, mens reglerne overtrædes oftere end nogensinde?”

Svar:

Justitsministeren har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol af køretøjer, der transporterer farligt gods, er et prioriteret indsatsområde. Kontrol af farlige godstransporter foretages dels som stikprøvekontrol i hele landet, dels som målrettede kontroller på steder, hvor der erfaringsmæssigt er en stor koncentration af sådanne transporter, f.eks. ved landegrænser, færgehavne, industriområder og lignende.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der i 2006 blev kontrolleret i alt 889 køretøjer, der transporterede farligt gods. I 2007 blev der kontrolleret i alt 646 køretøjer. Den endelige opgørelse af kontrolniveauet for 2008 og for 2009 til dato foreligger endnu ikke, men det umiddelbare skøn er, at der i 2008 er kontrolleret ca. 700 køretøjer. Antallet af overtrædelser i forhold til antallet af kontrollerede køretøjer og karakteren af de konstaterede overtrædelser har efter Rigspolitiets opfattelse ikke ændret sig inden for de seneste år.

Kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol af køretøjer, der transporterer farligt gods, vil også fremover være et prioriteret indsatsområde.”

Som det fremgår af Rigspolitiets udtalelse, er kontrol af køretøjer, der transporterer farligt gods, allerede et prioriteret indsatsområde. Jeg finder i lyset heraf ikke grundlag for at ændre prioriteringen af området.