



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. august 2009
Dok.id 887989
J. nr. 004-U18-1187

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1294 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1294:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange biler der kan forventes at ville benytte motorvejen Herning-Vejle, såfremt der anlægges en motorvej fra Herning via Billund til Vejen."

Svar:

Som en del af transportaftalen af den 29. januar 2009 besluttede forligspartierne, at igangsætte to strategiske analyser af de fremtidige trafikale udfordringer og løsningsmuligheder. En af disse analyser har netop til formål at analysere de fremtidige udbygningsmuligheder i Østjylland, herunder det langsigtede kapacitetsbehov for den nord/syd-gående vejtrafik i Jylland.

I den forbindelse vil vi se på de trafikale konsekvenser af en række løsningsmodeller, inklusiv forskellige linjeføringer for en fremtidig midtjysk motorvej.

I forbindelse med aftalen blev der også afsat 60 mio. kr. til udvikling og drift af en landsdækkende trafikmodel med henblik på at styrke grundlaget for strategisk planlægning på transportområdet. Denne model vil også have stor betydning for fremtidens trafikplanlægning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed