



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 31.08.2009
Dok.id 887984
J. nr. 004-u18-1192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1289 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1289:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange gange i løbet af juni måned DSB-First har ladet ordinære tog springe ellers planlagte standsninger over, især på Kystbanens nordlige stationer."

Svar:

DSBFirst oplyser, at kun ca. 1,3 % af ordinære tog på Kystbanens nordlige stationer, ud af en månedlig togproduktion i omegnen af 3.400 tog, har været nødt til at springe stationer over af hensyn til blandt andet rettidigheden.

Forklaringen herfor er ifølge DSBFirst, at håndtering af eksempelvis forsinkelser og aflysninger kan ske ved, at enkelte forsinkede togafgange kan springe stationer med lavt passagertal over for derved hurtigere at kunne genoprette trafikafviklingen hen mod rettidige tog til gavn for det store antal passagerer på strækningen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed