



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 20. oktober 2009  
Dok.id 887984  
J. nr. 004-u18-1192

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1288 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1288:

"Finder ministeren det acceptabelt, at DSB-First i sin regularitetsstatistik ikke indregner ændret standsningsmønster, og/eller hvorvidt toget videreføres til planlagte endestationer?"

Svar:

Banedanmarks RDS-system, som DSBFirsts regularitetsstatistik er baseret på, er på nuværende tidspunkt ikke indrettet til at håndtere ændrede standsningsmønstre. Ændrede standsningsmønstre bliver således ikke registreret i RDS.

I kontrakten med DSBFirst er der ikke knyttet specifikke bestemmelser for hvordan DSBFirst skal disponere i forbindelse med forsinkelser, herunder i hvilket omfang standsningsmønstret kan ændres.

Tog, som ikke videreføres til deres planlagte endestationer, registreres i RDS som delaflyste. Dermed fremgår de som sådan i DSBFirsts statistikker, ligesom DSBFirst pålægges en bod for aflyste tog.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed