

S 2747 -  
Offentligt



MINISTEREN

Dato 7. august 2009

Dok.id

J. nr. 003-1361

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 4. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2747, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 2747:**

"Mener ministeren, at en stigning på næsten 50 pct. for visse billettyper for transport fra Rønne til Ystad fra 2005-2009 er acceptabel?"

**Svar:**

Færgebetjeningen af Bornholm udføres med virkning fra 1. maj 2005 af Bornholmstrafikken A/S på en udbudt kontrakt. De maksimale priser, Bornholmstrafikken A/S må tage for hver billettype, er fastlagt i udbudsmaterialet, som er godkendt af den daværende minister og en forligskreds, der bestod af alle Folketingets partier undtagen Enhedslisten.

En urabatteret standardbillet for en almindelig bil med op til 5 passagerer på ruten Rønne-Ystad i 2004 kostede 666 kr. En tilsvarende billet kostede i 2008 900 kr. og koster i 2009 995 kr.

Stigningen dækker over, at der med sejladser efter den udbudte kontrakt blev gennemført en ændring i billetstrukturen, der skulle gøre det billigere at rejse for bornholmere og rejsende med hyppige ærinder på Bornholm, samtidig med, at indtægtsgrundlaget for operatøren ikke måtte ændres.

De gennemførte ændringer har ført til, at den gennemsnitlige pris for en pendlerbillet ("BornholmerBizz") er faldet væsentligt.

Bornholmstrafikken har for Trafikstyrelsen gennemført en beregning af, hvilken gennemsnitlig billetpris almindelige biler med op til 5 passagerer på ruten Rønne-Ystad har måttet betale i perioden 2004-2008.

Den gennemsnitlige billetpris for en almindelig bil med op til 5 passagerer var i 2004 524 kr., mens den i 2008 var 565 kr. Hvis gennemsnitsbilletprisen for 2004 blot var blevet reguleret med nettoprisudviklingen i den mellemliggende periode, havde prisen i 2008 været 618 kr.

Den gennemsnitlige billetpris for en almindelig bil med op til 5 passagerer er således faldet med 53 kr. i reelle priser.

Foreløbige beregninger for 2009 indikerer, at gennemsnitsprisen bliver på niveau med prisen i 2008 med et tillæg for nettoprisudviklingen.

Ovenstående forhold taget i betragtning finder jeg, at prisudviklingen på ruten Rønne-Ystad er acceptabel.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed