



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. august 2009
Dok.id 887973
J. nr. 004-U18-1186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1283 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1283:

"Ministeren bedes gøre rede for i hvilket omfang muligheden for hastigt stigende oliepriser, vil påvirke planlægningen af kommende motorvejsprojekter."

Svar:

Jeg tror, at forudsætningerne for energianvendelse og miljøpåvirkning fra biltrafikken vil ændre sig markant over de kommende årtier. Konstant skærpede krav til energieffektivitet indebærer en udbredt teknologisk udvikling, der fremmer CO₂-venlige og energieffektive transportformer. Inden for udvikling af nye biler er der en lang række initiativer i gang – f.eks. den rivende udvikling indenfor elbiler.

Der vil kunne forventes stigende priser på olieprodukter i fremtiden. Selve forventningen vil imidlertid i sig selv bidrage til at fremskynde den igangværende omstilling i sektoren. Det sker især inden for udvikling og anvendelse af alternative drivstoffer og energieffektive motorteknologier.

Effektive transportløsninger vil også i fremtiden være et centralt virkemiddel for den økonomi, der er nødvendig for et velfærdssamfund. Derfor er udviklingen af vores overordnede vejnet og af den kollektive trafik fortsat et centralt element i landets investeringsstrategi. Det er netop dette hensyn, der afspejles i transportaftalen fra januar 2009, hvor vi bl.a. har igangsat den største udvikling af den kollektive trafik i nyere tid.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed