



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. august 2009
Dok.id 887984
J. nr. 004-u18-1192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1259 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1259:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan problemer med sporombygningen på Sydbanen kan brede sig til Kystbanen og Øresundstrafikken, der angiveligt er et "lukket kredsløb", og netop blev etableret som et sådant for at undgå, at forsinkelser i den sjællandske regionaltogstrafik skulle brede sig til Øresundstrafikken."

Svar:

Den intensive trafik mellem København H og Østerport betyder, at forsinkelser fra hele landet stadig kan brede sig til Øresundstrafikken. Fordelen ved det "lukkede kredsløb" er, at hvis for eksempel et tog fra Sydbanen til Østerport er 15 minutter forsinket, bliver Kystbanetoget ikke tilsvarende 15 minutter forsinket. Men når det forsinkede tog fra Sydbanen skal køre over samme strækning som Øresundstogene, kan der opstå en mindre forsinkelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed