



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. august 2009
Dok.id 887984
J. nr. 004-u18-1192
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1258 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1258:

"Ministeren bedes gøre rede for i hvilket omfang kontraktuelle forhold forhindrer Trafikstyrelsen i at gribe ind i de kaotiske forhold på Kystbanen og i Øresundstrafikken."

Svar:

Selv om forholdene på Kystbanen og i Øresundstrafikken i en periode ikke har været tilfredsstillende, må jeg afvise, at der er tale om kaotiske forhold.

Trafikstyrelsens kontrakt med DSBFirst indeholder en række misligholdelsesbestemmelser, som kan føre til ophævelse af kontrakten. Disse bestemmelser handler om rettidighed, kundetilfredshed, togkilometerproduktion og sikkerhedsgodkendelse. Ingen af disse kan anvendes i den konkrete situation, da DSBFirsts leverancer i alle tilfælde nu ligger langt bedre end de grænser, der er defineret som misligholdelse.

Et væsentligt tvivlsspørgsmål har været, om Trafikstyrelsen kunne gribe ind i den udbudte køreplan uden at komme i konflikt med de udbudsretslige regler. Den endelige vurdering heraf må ske fra sag til sag, men der vil formentlig være ganske gode muligheder for at gennemføre et indgreb, som skyldes ønsket om at imødegå udefra kommende problemer, der ikke kan henregnes til DSBFirst.

Som jeg informerede udvalget om den 20. august 2009, har jeg bedt Trafikstyrelsen sammen med DSBFirst hurtigst muligt at belyse de mest realistiske indgreb i Øresundstrafikken, som kan begrænse virkningerne af de udefra kommende problemer. Dette arbejde er igangsat.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed