



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. august 2009
Dok.id 887984
J. nr. 004-u18-1192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1255 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1255:

"Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at de nødkøreplaner som Skånetrafikken og Øresundstog har udarbejdet i fællesskab, har vist sig ikke at kunne holde."

Svar:

Skånetrafikken har oplyst, at særkøreplanerne ikke kun tager højde for det arbejde, der skal udføres. De skal også være enkle at kommunikere til passage-rerne, og derfor lader man dem gælde uændret, selv om arbejdet skifter karakter undervejs. Det var for eksempel tilfældet ved sporfornyelsen mellem Lund og Malmö i juli måned, der varede 21 dage. Den gav store forsinkelser de første fem dage, fordi fornyelsesarbejdet da berørte Lund station; disse forsinkelser var forventede. De resterende 16 dage fungerede planen uden særlige problemer, fordi arbejdet foregik uden for Lund station, som så kunne anvendes til togtrafik i sin helhed.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed