



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 24. august 2009
Dok.id 887984
J. nr. 004-u18-1192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1242 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1242:

"Da koordination med andre transportmidler er alfa og omega for mange pendlere, bedes ministeren gøre rede for, hvorvidt DSB Firsts overtagelse af driften på Kystbanen og Øresundstrafikken, har påvirket pendlerne positivt eller negativt i form af færre/flere skift under rejsen, samt hvorvidt der er sket en afkorting henholdsvis forlængelse af rejsetiden."

Svar:

DSBFirst kører efter køreplaner, som er fastlagt af Trafikstyrelsen, og som er koordineret med de øvrige trafikoperatører.

De nye køreplaner betyder, at langt størstedelen af pendlerne har fået flere tog at vælge imellem, endda med en væsentlig bedre spredning af togene. Kun en meget begrænset del af pendlerne har fået færre tog at vælge imellem. Flere tog at vælge imellem betyder, at det bliver nemmere at kombinere bus og tog.

Mellem Helsingør og København er rejsetiden blevet forlænget med ét minut, fordi der nu standses i Rungsted Kyst. Til gengæld er rejsetiden blevet ét minut kortere i myldretiden mellem for eksempel Kokkedal og Kastrup. Uden for myldretimerne er rejsetiden fra Nivå til Kastrup blevet afkortet med 3 minutter.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed