



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. oktober 2009
Dok.id 887984
J. nr. 004-u18-1192

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1239 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1239:

"Ministeren bedes be- eller afkræfte, at der med bortfaldet af de direkte myldretidstog Helsingør Roskilde og retur, nu skal skaffes plads til et tilsvarende antal ekstra tog på strækningen Østerport - København H - Roskilde, og at dette volder Banedanmark problemer takket være den begrænsede spor og peronkapacitet på strækningen."

Svar:

Banedanmark oplyser, at generelt har bortfaldet af de gennemgående tog fra Kystbanen mod Roskilde medført flere tog på strækningen Østerport – København H, men ikke flere end der har været plads til.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed