

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10. august 2009
Dok.id
J. nr. TRM004-U18-001169
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. juli stillet mig følgende spørgsmål 1220 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1220:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan det skattefinansierede investeringsråderum, jf. trafik-aftalen af 29. januar 2009, konkret udregnes og hvilke realøkonomiske forudsætninger, der er lagt til grund for beregningerne for henholdsvis perioden 2009-12 og for 2012-2018. Besvarelsen bedes desuden indeholde referencer til relevante publikationer hvor delelementerne i regnestykkerne gennemgås."

Svar:

Jeg skal henvise til finansministeren i forhold til generelle spørgsmål til det skattefinansierede investeringsråderum, herunder de forudsætninger, der er lagt til grund i 2015-planen.

Infrastrukturfonden udgør pt. 94 mia. kr., jf. tabel 1. Det er politisk aftalt, at der kan tilføres yderligere midler til Infrastrukturfonden.

Tabel 1. Tilførte midler til Infrastrukturfonden med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (mio. kr., 2009-priser)

Tilførte midler til fonden	Mio. kr. (2009-priser)
Det skattefinansierede investeringsråderum	70.500
Udbudsgevinst ved Kystbanen.....	1.300
Provenu fra salg af Scandlines	6.100
Driftsbesparelser som følge af signalprojektet.....	4.000
Midler fra A/S Storebælt 2010-2022.....	9.000
Reduktion i kontraktbetalingen til DSB som følge af IC4 (2008-2010).....	1.100
Grøn kørselsafgift på udenlandske køretøjer i Danmark.....	1.000
Salg af DSB-ejede arealer.....	1.000
I alt	94.000

Der er disponeret i alt ca. 86,9 mia. kr. af Infrastrukturfondens 94 mia. kr. (2009-priser) i medfør af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, jf. tabel 2. Der er herefter ca. 7,1 mia. kr. udisponerede midler tilbage i fonden.



Tabel 2. Disponeret i Aftale om en grøn transportpolitik (mio. kr, 2009-priser) Side 2/2

Projekter	Mio. kr. (2009-priser)
1. Igangværende vejprojekter.....	9.049
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter ¹	9.049
2. Reinvesteringer i vejnettet.....	3.060
Afsat på FL09 - 255 mio. kr. i 2009.....	255
Basis 2010-2020, 255 mio. kr. årligt ² og ⁹	2.805
3. Igangværende baneprojekter.....	1.300
Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter ³	1.300
4. Reinvesteringer i banenettet 2009-2020.....	15.168
Trafikaftale 2007, 2009-14.....	9.368
Fortsættelse af basisbevillingsniveau 2015-2019.....	5.800
5. Principbeslutede og nye baneprojekter ⁴	34.894
Nyt signalsystem på Banedanmarks net (2009-2020),.....	21.700
Udbygning af jernbanekapaciteten København-Ringsted (reserveret).....	10.000
Opgradering af banen Ringsted-Odense (reserveret).....	600
Opgradering af banen Hobro-Aalborg (reserveret).....	200
Modernisering af Nørreport.....	210
Fremrykket opgradering af Sydbanen.....	158
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød),.....	1.300
Etablering af dobbeltspor i Sønderjylland (reserveret).....	700
6. Beslutede og nye vejprojekter.....	7.505
Silkeborgmotorvejen.....	6.291
Frederikssundsmotorvejen, 2. etape ⁵ ,.....	1.214
7. Bedre adgang til havnene.....	1.001
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn,.....	150
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg),.....	200
VVM-undersøgelser af etablering af motorvej ml. Holbækmotorvejen og Kalundborg ⁷	-
Udbygning af Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet (Aalborg Havn).....	71
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Københavns Havn).....	150
Ramme til anlæg af omfartsvej ved Nvkøbinø Falster (Gedser Havn) (reserveret).....	400
Opgradering af Kongevejen i Helsingør (Helsingør Havn) ⁶	-
Bedre adgang til Rønne Havn ⁶	-
Statsligt bidrag til anlæg af ny forbindelse over af Odense Kanal (Odense Havn) ⁶	-
Forundersøgelse vedr. omfartsvej ved Grenå mellem rute 16 og Grenå Havn ⁷	-
Forundersøgelse vedr. yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm ⁷	-
VVM-undersøgelse af et slusespor ved vestenden af Kastrup station ⁷	-
Etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn ⁸	-
8. Øvrige initiativer.....	2.367
Banedanmarks rådighedspuljer fra tidligere trafikaftale (2009-14),.....	786
Vejdirektoratets pulje "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø" (2009-12).....	657
1-årig vejvedligeholdelsespakke samt konsulentundersøgelse (2009).....	640
Grøn Transportvision DK: Forsøgsprojekter (2010-13).....	200
Grøn Transportvision DK: Yderligere konkrete CO2-initiativer (2009-12).....	84
9. Ekstrabevilling til igangsatte vejprojekter.....	3.545
10. Nye puljer.....	8.100



Bedre fremkommelighed for busser (2009-13)	1.000	le 3/3
Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011).....	300	
Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009) ...	200	
Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, heraf 0,5 mia. kr. til letbane i Århus	2.000	
Stationsmoderniseringer (2009-14)	200	
Nye teknologiske muligheder (2009-14)	600	
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-14)	800	
½Mere cykeltrafik (2009-14).....	1.000	
Bedre trafiksikkerhed (2009-14).....	500	
Fremme af gods på bane (2009-14)	200	
Støjbekæmpelse (2009-14).....	400	
Forlængelse af pulje til fremme af sikkerhed og miljø (2013-14)	300	
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed ved overskæringer (2015-20)	200	
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-14).....	400	
11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)	1.000	
I alt	86.933	

Noter:

1. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende vejprojekter: Ny motorvej, Vejle - Herning, etapen Riis - Ølholm - Vejle; Anlæg af Herning N - Brande mellem Herning Ø og Snebjerg; Ny motorvej, Århus - Herning, etapen Bording - Funder; Ny motorvej, Søften - Skejby ved Århus; Ny motorvej, Vejle - Herning, Brande - Give N, 2. del; Ny motortrafikvej, Bredsten - Vandel mellem Vejle og Billund; Ny omfartsvej ved Sunds nord for Herning; Ny motorvej, Odense - Svendborg; Anlæg af niveaufri skæring ved Grenåvej i Århus; Udbygning af Holbækmotorvejen, Fløng - Roskilde V; Anlæg af Frederikssundmotorvejen, Motorring 3 - Motorring 4; Udbygning af Kongevejen i Helsingør; Ny omfartsvej ved Gørløse på rute 6 mellem Helsingør og Roskilde; Ny bro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen; Ny omfartsvej ved Slagelse; Ny motorvej Kliplev - Sønderborg; Ny motortrafikvej Holbæk - Vig 2. og 3. etape; Anlæg af Hundige - Greve S (Køge Bugt); Anlæg af Ønslev - Sakskøbing; Anlæg af Brande - Riis, 1. etape; Udbygning af E45 mellem Nørresundby og Bouet; Ny motorvej, Skejby - Skødstrup ved Århus; Anlæg af diagonalvej syd om Give; Udbygning af Motorring 3.
2. Der vil blive truffet beslutning om det fremtidige bevillingsniveau for vejvedligeholdelsen, når beslutningsgrundlaget foreligger i efteråret 2009.
3. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende baneprojekter: KØR-projektet (kapacitetsforbedringer på strækningen København-Ringsted), Nye togradioer (GSM-R), Forberedelse af togkontrolsystem, Etablering af fordelingsstation på Vestfyen
4. Under forudsætning af beslutning om gennemførelse af projekterne København-Ringsted, opgradering Ringsted-Odense, opgradering Hobro-Aalborg, som der ikke pt. skal tages endelig stilling til, da beslutningsgrundlaget ikke er færdiggjort.
5. Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej (1,2 mia. kr.) tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst. Der vil i 2011 blive taget stilling til etablering af motorvejen på hele strækningen til Frederikssund.
6. Finansieres via puljen "Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse".
7. Finansieres via puljen "Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning".
8. Finansieres via "puljen til fremme af godstrafik på bane".
9. Indgår ikke i aftalen.

Der foretages prisopregning af de uforbrugte, reserverede og afsatte midler i Infrastrukturfonden i henhold til relevante prisindeks, som følger den almindelige prisudvikling.

For en nærmere status for projekterne henvises til "Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område 1. halvår 2009".

Med venlig hilsen

Lars Barfoed