

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 21. oktober 2009
Dok.id 884350
J. nr. 004-u18-1173
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1218 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1218:

"Ministeren bedes redegøre for energiudgiften pr. sæde-kilometer i henholdsvis eltogsæt og dieseldrevne togsæt."

Svar:

Energiudgifterne pr. sæde-kilometer for henholdsvis el-togsæt og dieseldrevne togsæt kan opgøres som følger:

Togtype	Drivmiddel	Omkostning pr. sædekm. (DKK, PL 2008)
IR4	EL	0,02
IC3	Diesel	0,03
MQ/Desiro	Diesel	0,03
MR	Diesel	0,03
S-tog	EL	0,02

Det skal endvidere for god ordens skyld bemærkes, at der ved sammenligning af tallene skal tages højde for, at der er tale om ret forskellige togtyper, hvor IC3 og IR4 eksempelvis er materiel beregnet til kørsel i fjerntrafik, mens MR og Desiro, samt ikke mindst S-togs materiellet, er beregnet til nærtrafik.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed