



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 12. august 2009  
Dok.id 884346  
J. nr. 004-u18-1172  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1217 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1217:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt de IC4-tog, der leveres fremover vil kunne sammenkobles lige så fleksibelt, som det kan ske med IC3-togene, det vil sige af forende kan sammenkobles med bagende, forende med forende og bagende med bagende, jf. svar på TRU alm. del spørgsmål nr. 1084 af 13. juli 2009."

Svar:

Det fremgår af IC4 orienteringen til Trafikudvalget af 20. maj 2009, at AnsaldoBreda har fået betingede typegodkendelser til såvel de enkeltkørende togsæt, som det togsæt, der skal kunne sammenkobles.

Betingelserne i typegodkendelsen for det togsæt, der skal køre sammenkoblet, vedrører blandt andet, at kobling kun skal ske forende mod bagende. Dette er den eneste koblingsfunktionalitet, der er ansøgt om.

Som det fremgår af den nævnte orientering til Trafikudvalget, skal AnsaldoBreda levere 83 IC4 togsæt svarende til dette togsæt med en række forud definerede supplerende løsninger.

DSB skal sikre færdiggørelsen af IC4 togene, når de er leveret fra AnsaldoBreda i den konfiguration, der er defineret i forliget mellem AnsaldoBreda og DSB. DSB har oplyst mig om, at denne færdiggørelse også indebærer en mere fleksibel sammenkoblingsfunktionalitet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed