

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

19. august 2009

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 1216 af 23. juli 2009 (Alm. del - § 28) stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor regeringen har afvist at indgå i et fælles udredningsarbejde om bustrafikkens muligheder for at bidrage til CO₂-reduktioner og den grønne transportpolitik sammen med KL, Danske Regioner og Trafikselskaberne.

Svar:

Regeringen ønsker et samfund, hvor økonomisk vækst og høj mobilitet forenes med et bedre miljø, mere og bedre natur, mindre trafikstøj og en indsats mod klimaforandringer.

Regeringen har derfor stor fokus på at styrke den kollektive trafik, bl.a. med henblik på at nedbringe transportsektorens CO₂-udledning, og der blev med Aftale om en grøn transportpolitik af d. 29. januar 2009 afsat betydelige midler til en styrkelse af jernbanen.

Herudover blev der oprettet en pulje til bedre fremkommelighed for busser samt en pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer. Samtidig er der afsat midler til at afprøve mulighederne for mere energieffektive transportløsninger, herunder energieffektive busser og busser på alternative drivmidler.

I de politiske drøftelser ifm. aftalerne om kommunernes og regionernes økonomi for 2010 har KL og DR ikke rejst et fælles udredningsarbejde om bustrafikkens muligheder for at bidrage til CO₂-reduktioner og den grønne transportpolitik som et selvstændigt tema.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen