



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. august 2009
Dok.id 883712
J. nr. 004-u18-1167
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1208 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1208:

"Vil ministeren på den baggrund bede DSB vurdere, om ikke en større form for kompensation til de daglige pendlere ville være på sin plads evt. i form af gratis månedskort i en periode efter arbejdet, en hurtigere køreplan når skinnerne er bygget til det eller gratis trådløst internet i togene på strækningen, når de gamle tog endelig skal skrotes om et par måneder."

Svar:

DSB yder i sporombygningsperioden pendlere, der er tilknyttet pendlerrejsetidsgarantien, en særlig godtgørelse på 10 % af kortprisen.

Derudover gælder pendlerrejsetidsgarantien og basisrejsetidsgarantien selvfølgelig fortsat. Pendlerrejsetidsgarantien beregnes på grundlag af de mål, der var gældende inden sporarbejdet, således at de ikke er justeret i forhold til de forringede driftsvilkår. For juli måneden kan godtgørelsen forventes at blive 10 %, således at pendlerne i den måned altså vil opnå en samlet prisreduktion på 20 % af kortprisen.

Øvrige kunder på strækningen er omfattet af DSB's basisrejsetidsgaranti. Pendlernes egentlige gevinst ved sporarbejdet er en bedre bane og en højere strækningshastighed, forhold der vil bidrage til at bedre regulariteten. Samtidig vil DSB fra efteråret arbejde på en gradvis udfasning af de blå vogne samtidig med, at DSB er i gang med en teknisk opgradering af lokomotiverne for at forbedre deres driftsstabilitet. Disse forhold indebærer et væsentligt kvalitetsløft for kunderne på strækningen, for såvel pendlere, som andre rejsende.

På denne baggrund vil jeg ikke bede DSB om yderligere kompensationstiltag.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed