



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 17.08.2009
Dok.id 883712
J. nr. 004-u18-1167

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1207 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1207:

"Ministeren bedes komme med en redegørelse for forsinkelserne for de rejsende på sydbanen samt på lille syd mellem eksempelvis Næstved og hovedstaden under de store banearbejder denne sommer. Redegørelsen bedes have særligt fokus på omfanget af forsinkelser på de mest benyttede afgange i myldretiden om morgenen og eftermiddagen samt vurdere, om de mange forsinkelser, senest omtalt i Sjællandske og Ritzau den 20. juli 2009, er over smertegrænsen og dermed værre end man fra starten har meldt ud."

Svar:

Sporarbejdet på Sydbanen var oprindeligt planlagt afviklet i perioden 28. marts til 9. august og gennemført i to faser, en frem til 6. juli, hvor strækningen Næstved-Ringsted kunne anvendes og en fra 7. juli til 9. august, hvor al trafik med tog skulle afvikles via den enkeltsporede strækning Næstved-Køge-Roskilde. Denne periode er efterfølgende blevet forlænget med to uger frem til den 23. august.

Der er blevet udarbejdet særkøreplaner, der så vidt muligt skulle imødegå virkningerne af sporarbejdet, og tilbyde den maksimalt mulige service inden for de rammer sporarbejdet sætter.

I begyndelsen af sporarbejdet og frem til uge 25 har den samlede rettidighed ligget på niveau med det, der i øvrigt har været gældende for Sydbanen, mens rettidigheden i slutningen af sporarbejdets sidste fase har været forringet.

Lynnedslaget den 10. juli, som omtales i Sjællandske den 20. juli, medførte, at signalsystemet og tilhørende informationssystemer, såvel de kundevendte som dem, der bruges til disponering og styring af toggang, personale og materiel, på strækningen Roskilde-Køge-Næstved blev sat ud af drift. Det blev af sikkerhedsmæssige grunde besluttet, at al toggang på strækningen blev stoppet, såle-



des at trafikken først kunne genoptages sidst på aftenen. Det medførte, at der skulle rekvireres busser både til at afhente passagerer ved togene med henblik på at bringe dem til den nærmeste station og som erstatning for den standsede toggang.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed