



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. august 2009
Dok.id 881767
J. nr. 004-U18-1165
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1204:

"Vil ministeren tage initiativ til en tilbundsgående undersøgelse af hele forløbet omkring "salget" af Combus til Arriva?"

Svar:

Combus-sagen har allerede været genstand for flere undersøgelser, herunder en beretning om granskningen af Combus, der blev offentliggjort i april 2001, og en advokatundersøgelse af statens varetagelse af ejerskabet til Combus, der blev offentliggjort i august 2001.

For så vidt angår salget af Combus til Arriva offentliggjorde Rigsrevisionen i april 2002 en beretning nr. 10/2001 om Combus, hvori bl.a. salgsprocessen er undersøgt. Om salget til Arriva fandt Rigsrevisionen, at Trafikministeriets overvejelser ved forberedelsen og gennemførelsen af aktiesalget havde været velfunderede. Rigsrevisionen fandt endvidere, at den indgåede aftale måtte anses for tilfredsstillende.

Statsrevisorerne påtalte to forhold på grundlag af rigsrevisionsberetningen. Det drejede sig dels om Trafikministeriets udpegning af selskabets bestyrelse i forbindelse med etableringen i 1995, dels om Trafikministeriets forelæggelse i maj 1999 af et aktstykke for Folketingets Finansudvalg i forbindelse med en kapitaltilførsel til selskabet på 300 mio. kr.

I forbindelse med offentliggørelsen af rigsrevisionsberetningen blev der rejst spørgsmål om nedsættelse af en undersøgelseskommission og om tiltale ved Rigsretten mod de relevante ministre i den daværende regering.

Senere i april 2002 meddelte trafikministeren, at Combus-sagens forskellige aspekter nu var blevet meget indgående belyst, og at Rigsrevisionens beretning ikke skabte behov for at iværksætte yderligere undersøgelser af sagen, herunder i form af en undersøgelseskommission. Trafikministeren meddelte endvidere,



at ingen af de gennemførte undersøgelser efter regeringens opfattelse gav noget holdepunkt for at overveje en rigsretssag mod de berørte ministre.

Side 2/2

Den seneste udvikling er, at Kommissionen den 13. juli 2009 har truffet beslutning i sagen om statsstøtte til Combus. Kommissionens beslutning går i kort-hed ud på, at Kommissionen har fundet, at der blev udbetalt statsstøtte til Combus i 1999 og 2001, og at denne statsstøtte er uforenelig med EU-reglerne. Kommissionens beslutning er blevet truffet, efter at Kommissionens oprindelige beslutning af 28. marts 2001 om at anse statsstøtten for forenelig med EU-reglerne blev annulleret ved EF-Domstolens Ret i Første Instans' dom af 16. marts 2004.

Kommissionen har i beslutningen af 13. juli 2009 pålagt den danske regering at søge statsstøtten tilbagebetalt fra Combus. Der skal ikke rettes tilbagebetalingskrav mod andre selskaber. Med hensyn til salget af Combus til Arriva har Kommissionen konkluderet, at Arriva mindst betalte den gældende markedspris for aktierne i Combus. Denne konklusion når Kommissionen til på grundlag af bl.a. en vurderingsrapport, der af Kommissionen er blevet indhentet hos en uafhængig finanseksperter (Ecorys Netherlands BV).

Som det fremgår, har Combus-sagen allerede været genstand for flere grundige undersøgelser. For så vidt angår salget af Combus til Arriva er salgsprocessen blevet undersøgt af Rigsrevisionen, der konkluderede, at den indgåede aftale måtte anses for tilfredsstillende. Endvidere har Kommissionen konkluderet, Arriva mindst betalte den gældende markedspris for aktierne i Combus.

På den baggrund mener jeg ikke, at der er grundlag for at ændre trafikministerens konklusion fra 2002, hvorefter der ikke er behov for yderligere undersøgelser.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed