



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. august 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1154
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1200 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1200:

"Ministeren bedes gøre rede for hvorvidt anlæg af en motorvej til Frederikssund, jf. Frederiksborg Amts Avis d. 10. juli 2009: "Minister garanterer motorvej", vil få forrang for andre af de motorvejsprojekter, der omtales i artiklen i Børsen d. 10. juli 2009."

Svar:

Som det fremgår af aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 ønsker parterne, at der etableres motorvej på hele strækningen til Frederikssund, og at der i 2009 udarbejdes anlægslov for hele strækningen mellem Motorring 4 og Frederikssund.

Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvejen tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst.

Frederikssundsmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsv. Med Tværvejsforbindelsen vil der i realiteten blive anlagt en mindre del af en fremtidig Ring 5. I alt er der tale om ca. 10 km ny vej. Anlægsudgiften forventes at være 1,2 mia. kr.

Da 2. etape således er besluttet, vil den ikke indgå i forhandlingerne til efteråret.

Forligspartierne har desuden besluttet at drøfte finansieringen af udbygningen af de resterende etaper i 2011.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

