



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28/10-08
Dok.id 747087
J. nr. 004-u18-698

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 12 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 12:

"Vil ministeren gøre rede for, hvad status er i forbindelse med sikkerhed i skolebusser? "

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

"Skolebusser er typisk indsat af kommunen til kørsel med elever mellem landdistriktet og den nærliggende skole. Kørslen foretages i vid udstrækning af private vognmænd, og busserne, der køres med, har typisk ikke ståpladser og er derfor lovmæssigt udstyret med seler, medmindre busserne er ældre end 9 år. Er de ældre end 9 år, kan de meget vel også være udstyret med seler - enten ad frivillighedens vej eller fordi kommunen har krævet det i forbindelse med kørselsudbuddet.

Ansvar for, at eleven under 15 år anvender selen under kørsel, påhviler chaufføren. Dog vil et særligt piktogram ved det enkelte sæde, en meddelelse over bussens højtalersystem eller en monitorvisning friholde chaufføren for at kontrollere dette inden kørslen.

I større byer med bybusnet vil kommunen ofte også tilbyde eleverne transport sammen med andre passagertyper med bybus, der typisk har et større antal ståpladser og derfor er undtaget for selekravet. Undtagelsen skyldes primært hensynet til en hurtig af- og påstigning, men også at bybusser kører med en relativ lav hastighed (max. 50 km/t).

Færdselsstyrelsen har fra Vejdirektoratet indhentet statistiske data for ulykker med skolebusser i perioden 2003-2007. Dataene vedlægges som bilag.

Der er for den 5-årige periode registreret 21 skolebusuheld med personskaade, hvoraf de fleste dog sker uden for bussen.



I de 5 år er der kun to uheld med personskader for i alt 8 passagerer i skolebusser. To af de tilskadekomne var hhv. 8 og 10 år, medens de øvrige 6 var mellem 15 og 18 år.

Side 2/2

Statistisk set er uheldstallene så små, at de ikke kan bruges til at afdække tendenser i hverken positiv eller negativ retning.”

Det er min klare opfattelse, at når de forholdsmæssigt mange skolebuspassagerkilometer, der hvert år afvikles, sættes i relation til de ganske få tilskadekomne i skolebusser, må det fortsat betragtes som en yderst sikker måde at transportere elever til og fra skole på.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed