



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. august 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-1153
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1193 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Skau Björnsson (S).

Spørgsmål nr. 1193:

"Kan ministeren oplyse, hvorvidt hans kommende handicappolitik vedrørende transportområdet vil sikre en løsning, der giver adgang for personer med handicap til at kunne benytte kollektiv transport eller individuel handicapkørsel i forbindelse med transport til og fra arbejde samt i forbindelse med arbejde?"

Svar:

Hensynet til mennesker med handicap indgår mange steder på transportområdet. Der er i planlægningen og udførelsen af aktiviteter tænkt processer og konkrete investeringer ind, som skal gøre det nemmere for mennesker med et handicap at bevæge sig rundt. Der eksisterer dog ikke en samlet beskrivelse af den gennemgående strategi på området, og hvilke principper der lægges til grund for inddragelsen af handicaphensyn på tværs af Transportministeriets koncern.

Formålet med at udvikle en politik er at synliggøre en række tilgængelighedstiltag, der allerede er taget, eller som planlægges (f.eks. indretningen af metroen). Handicappolitikken skal understøtte politiske drøftelser af, hvordan vi griber udfordringerne an med henblik på forbedring af tilgængeligheden i transportsystemet og lægge rammerne for, hvordan tilgængelighedshensyn automatisk tænkes ind i det daglige arbejde i Transportministeriets koncern.

Der vil med Transportministeriets tilgængelighedspolitik for mennesker med et handicap ikke blive ændret på, at den individuelle handicapkørsel efter bestemmelserne i lov om trafikselskaber alene kan foregå til fritidsaktiviteter. Støtte til befordring af mennesker med et handicap administreres via sektoransvarlighedsprincippet. Det vil sige, at den sektor, der har ansvaret for en given aktivitet, også har ansvaret for, at borgerne kan komme derhen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed