



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 5. august 2009

Dok.id

J. nr. 004-1155

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1192 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1192:

"Ministeren bedes gøre rede for hvorvidt der i forbindelse med Banedanmarks nedlæggelse af usikrede overkørsler og overgange på banestrækningerne Ålborg-Frederikshavn, Langå-Struer, Struer-Thisted, Herning-Kibæk, Herning-Vejle, Skanderborg-Silkeborg, Grenåbanen og Køge-Næstved - som bl.a. omtales i vedlagte pressemeddelelse fra Banedanmark af 1. juli 2009 - vil blive etableret alternative krydsningsmuligheder i form af over- eller underføringer.
"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

"Når Banedanmark nedlægger usikrede overkørsler, sker det enten ved indgåelse af frivillige aftaler med de berørte brugere eller ved gennemførelse af en ekspropriationsforretning. Antallet af overkørsler på de omtalte strækninger, hvor der etableres over- eller underføring, vil derfor blive endeligt fastlagt i forbindelse med ekspropriationskommissionens arbejde."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed