



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. august 2009
Dok.id 881047
J. nr. 004-u18-1160

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1185 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bente Dahl (RV).

Spørgsmål nr. 1185:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor processen med udredningsarbejdet i forbindelse med metrobyggeriet kun i ét tilfælde (december 2003 ifølge ministerens talepapir fra samrådet i Kirkeudvalget den 20. maj 2009) har ført til et møde mellem alle relevante instanser: Transportministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet i skikkelse af Kulturarvsstyrelsen og Københavns Kommune"

Svar:

På det i spørgsmålet omtalte møde i december 2003 mellem Trafikministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Kulturarvsstyrelsen og Københavns Kommune, der blev afholdt i forbindelse med udredningsarbejdet, blev det slået fast, at placering af en Metrostation på den del af Assistens Kirkegård, der ligger op mod Nørrebro Runddel, principielt var mulig. På denne baggrund blev der i udredningen fra maj 2005 beskrevet to placeringer af Metrostationen ved Nørrebro Runddel, hvor hovedparten af begge placeringer ligger inde på Assistens Kirkegård. Udredningen blev offentliggjort i maj 2005 og danner grundlag for den aftale, der i december 2005 blev indgået mellem staten og Københavns og Frederiksberg Kommuner, for aftalen mellem forligspartierne og regeringen i februar 2006 samt for lovforslaget om Cityringen, som har været i normal høring.

Efter vedtagelsen af Cityringsloven i juni 2007 overgik den detaljerede indpassning af stationerne til kommunerne og gennemførelsen af Cityringsprojektet til Metroselskabet. Den detaljerede placering af stationer m.v. i overensstemmelse med loven blev indarbejdet i de to kommuners kommuneplaner og VVM-redegørelse, som ligeledes har været igennem en normal høringsproces. På dette grundlag vedtog de to kommuner en indstilling til mig, hvorefter jeg den 27. marts 2009 godkendte Cityringsprojektet, incl. placeringen af stationen på Assistens Kirkegård.

De i spørgsmålet omtalte instanser – Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Kulturarvsstyrelsen – blev således inddraget på et meget tidligt tidspunkt i processen og igen ved høringen om lovforslaget, hvor placeringen principielt blev lagt



fast, samt ved høringen om VVM-redegørelsen, hvor den mere detaljerede indpasning indgik. Efter at projektet overgik til kommunerne med henblik på den detaljerede indpasning af stationerne i de konkrete byrum og til Metroselskabet med henblik på projektets gennemførelse, er de nævnte instanser inddraget i møder, hvor Københavns Kommune og Metroselskabet drøfter både detailudformningen og gennemførelsen af stationerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed