



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. august 2009
Dok.id 881047
J. nr. 004-u18-1160

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1184 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bente Dahl (RV).

Spørgsmål nr. 1184:

"Ministeren bedes redegøre for sit syn på, at en metrostation placeres på et område af Assistens Kirkegård, som ifølge Københavns kommunes egen dispositionsplan fra 1989 skulle anvendes nænsomt til "...lokalpark med plæner, blomsterenge og mindre trægrupper, der omslutter historiske gravminder i området"."

Svar:

Placeringen af en Metro Station på den del af Assistens Kirkegård, som Københavns kommune i 1989 besluttede at omdanne til en park, er hensigtsmæssig ud fra den betragtning, at stationen bliver nemt tilgængelig fra Nørrebros Runddel, hvor mange færdes og hvor en del kollektiv trafik krydser. Desuden kan stationen anlægges, uden at det vil være nødvendigt med langvarige afbrydelser af trafikken på Nørrebrogade og Jagtvejen, herunder den omfattende busstrafik på begge gader. Endvidere vil stationen kunne anlægges uden ekspropriation af boliger eller erhverv.

For så vidt angår omdannelsen af en del af Assistens Kirkegård til park fra 2020, er dette et spørgsmål, som Københavns Kommune har truffet beslutning om. Det samme gælder indretningen af den kommende park. Men jeg har forstået, at det er tanken, at parken – hvoraf Metrostationen kun kommer til at udgøre en lille del – skal bruges til forskellige aktiviteter til gavn for lokalbefolkningen, herunder helt normale parkaktiviteter som løb og boldspil. Det kan tilføjes, at Metroselskabet har oplyst, at de bevaringsværdige gravminder, der findes inden for det område, hvor Metrostationen placeres, vil Kirkegårdsmyndighederne tage vare på.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed