



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. august 2009
Dok.id 881030
J. nr. 004-u18-1159

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1179 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1179:

"Giver de hyppige tognedbrud ministeren anledning til at overveje, om der skal placeres flere lokomotiver decentralt for hurtigere at kunne bortslæbe nedbrudte lokomotiver/togsæt og dermed reducere såvel ventetid som de forsinkelser for den øvrige togtrafik, der er resultatet af nedbruddet."

Svar:

Jeg har bedt om et svarbidrag fra DSB, som har oplyst, at:

"Afhjælpning af nedbrud afpasses efter forholdene og årsagen til nedbruddet. Det er kun undtagelsesvis, at bortslæbning med et hjælpetog vil komme på tale som en hurtig og effektiv løsning. Det skyldes blandt andet, at sporene omkring et nedbrudt tog ofte vil være optaget af andre tog, således at et hjælpetog kan have vanskeligt ved at komme frem og i øvrigt ofte vil gøre det endnu vanskeligere at afvikle den øvrige trafik.

Det er således normalt det hurtigste og mest smidige, at et nedbrudt tog bliver bragt i stand til at køre videre ved egen kraft med nedsat hastighed og evt. andre restriktioner i forbindelse med den videre kørsel. Lokomotivføreren kan i disse situationer få teknisk support til at løse denne opgave lige som der - i stedet for et hjælpetog - eksempelvis kan udsendes håndværkere fra et værksted til at bistå med afhjælpning."

Jeg mener ikke, at der på baggrund af oplysningerne er grund til at overveje at placere flere lokomotiver decentralt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed