

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 6. august 2009  
Dok.id 881030  
J. nr. 004-u18-1159

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1178 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1178:

"Ministeren bedes oplyse, hvor mange gange der er sket tognedbrud (lokomotiver og togsæt) inden for de sidste to år, og hvor lang ventetiden har været i hvert enkelt tilfælde, inden et assisterende lokomotiv/togsæt har bortslæbt det nedbrudte lokomotiv/togsæt."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Kategoriseringen af driftsrapporter i Regularitets- og Driftsstatistik System (RDS) gør det ikke muligt entydigt at identificere driftsrapporter, som skyldes tognedbrud og den efterfølgende ventetid på bortslæbning.

Banedanmark har opgjort, hvornår banen igen er fri efter nedbrud, som har forårsaget 20 eller flere forsinkede og/eller aflyste tog. I perioden fra 30. juni 2007 til 20. juni 2009 har der været omkring 65 tilfælde af nedbrud af passagertog på fjernbanen, som har påvirket 20 eller flere tog. Ved de pågældende hændelser er der gennemsnitligt gået 110 minutter fra toget brød ned, til det var flyttet og ikke længere medførte gener for trafikafviklingen. Der er således tale om ca. 2½ nedbrud om måneden over hele landet af den ovenfor nævnte art."

DSB har oplyst at:

"Et tog kan erklæres "nedbrudt" af såvel materieltekniske og trafikale grunde som passagermæssige hensyn. Et nedbrud har derfor ikke nødvendigvis noget at gøre med togets fysiske evne til at køre.

Hovedparten af de materieltekniske fejl, der fører til, at et tog erklæres nedbrudt, berører således ikke selve togets evne til at køre. Det kan f.eks. dreje sig om fejl i ATC-system, passagerinformationssystem, dørsystemer, fejl ved sammenkobling med mere. Et tog kan også erklæres nedbrudt af trafikale grunde. Det vil sige eksempelvis hvis en fejlretning skønnes at tage lang tid set i forhold



til den aktuelle trafikintensitet og hensynet til den øvrige trafikafvikling, samt passagerernes fortsatte rejse i øvrigt.

Side 2/2

Et tog kan herudover også erklæres "nedbrudt" af passagermæssige grunde som f.eks. ved hærværk på tog.

Der er derfor ingen sammenhæng mellem antallet af nedbrud og et behov for at fjerne et havareret tog, der ikke kan bevæge sig ved egen hjælp."

Jeg har ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed