



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. august 2009
Dok.id 079936
J. nr. 004-u18-1158

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1176 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 1176:

"Hvilke tiltag vil ministeren igangsætte for at få gjort noget ved de fortsatte problemer med diesel dunst på Århus Banegård, jf. artikel i Århus Stiftstidende 13. juli: "Familie vågner i en dunst af diesel"?"

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst, at:

"De i artiklen omtalte problemer med dieseldunst fra opstart af togsæt ved Århus Banegård forventes at blive løst løbende i takt med, at de gamle dieseltogsæt af typen MR bliver udskiftet med nye mere miljørigtige togsæt, såsom Desiro og IC3 togsæt.

De nye Desiro tog, som DSB har bestilt til betjening af Grenåbanen, er eksempelvis udstyret med motorer, der opfylder gældende emissionsnormer og vil herudover også blive udstyret med partikelfiltre. De nye Desiro vil komme til at erstatte et tilsvarende antal MR tog, som i dag betjener Grenåbanen."

Jeg har ikke yderligere at tilføje svaret.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed