



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. august 2009
Dok.id 877096
J. nr. 004-U18-1175

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1175 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eigil Andersen (SF).

Spørgsmål nr. 1175:

"På baggrund af artikel i Århus Stiftstidende den 1. juli 2009: "Radiatorer kører for fuld tryk på Grenåbanen" bedes ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren her og nu vil tage for at sikre, at tog på jernbanestrækningen Grenå-Århus ikke kører med tændte radiators i varmt sommervejr, herunder hedeølger, hvor det er meget utilfredsstillende for passagererne at få stillet i udsigt, at problemet først vil blive løst om halvandet år."

Svar:

Jeg har kontaktet DSB, som har oplyst følgende:

"DSB kan oplyse, at det selvfølgelig ikke er hensigten, at radiatorerne i de MR-tog, der benyttes på Grenåbanen, skal køre for fuld tryk midt i sommervarmen. Årsagen til den megen varme kan formentlig henføres til defekter i termostatstyringen i nogle enkelte togsæt. Det bliver selvfølgelig rettet snarest muligt. For god ordens skyld skal det dog bemærkes, at MR-tog alt andet lige altid vil være relativt varme i perioder med høje udetemperaturer, idet materiellet stammer fra tiden, før aircondition blev standard i tog.

Det skal endvidere tilføjes, at det selvfølgelig aldrig har været hensigten, at lade problemet ligge, til der kommer nye tog til Grenå-banen, sådan som artiklen måske kunne skabe indtryk af. I den forbindelse kan det således fremhæves, at der nu er indgået aftale om anskaffelse af nye tog til Grenå-banen med blandt andet bedre varmekomfort end den, der tilbydes i MR-tog."

Som det klart fremgår af bidraget fra DSB, er der ikke tale om, at problemet først løses om halvandet år, og jeg ser ikke nogen grund til at foretage mig yderligere i sagen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed