



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. juli 2009
Dok.id 875138
J. nr. 004-U18-1149

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1174 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1174:

"Er ministeren af den opfattelse, at en Femernbælt-forbindelse stadig bør have høj prioritet, set i lyset af at en række trafikinvesteringer i bedre jernbanetrafik landet over (fx elektrificering), der alle har et stort miljøforbedrende og energibesparende potentiale, nu risikerer at blive udskudt, fordi der ikke er penge nok i statskassen."

Svar:

Etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt har høj prioritet for den danske regering, ligesom også et stort flertal af Folketingets partier står bag projekteringsloven for Femern Bælt-forbindelsen og de tilhørende landanlæg i Danmark.

Den faste forbindelse over Femern Bælt bliver brugerfinansieret, og udbygningen af de danske landanlæg finansieres med afkast fra den faste forbindelse. Statskassen finansierer med andre ord ikke forbindelsen.

Derfor vil etableringen af Femern Bælt-forbindelsen ikke fortrænge andre infrastrukturprojekter i Danmark.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed