



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. august 2009
Dok.id 874481
J. nr. 004-U18-1148

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1166 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1166:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke muligheder Vejdirektoratet har for at anvende andre og mindre forurenende materialer i forbindelse med renoveringsarbejder af veje, broer mv., samt hvorvidt økonomiske hensyn spiller ind, når man, som det er sket i Middelfart, har valgt at bruge kvartssand.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

"Vejdirektoratet anvender altid metoden i forbindelse med samtidige krav om afskærmning i henhold til arbejdsmiljøreglerne og en samtidig godkendelse af hver enkelt arbejdsplads af Arbejdstilsynet.

Korrekt udført efter forskrifterne indebærer dette, at der ikke sker spredning af støv fra arbejdspladsen til omgivelserne.

I det aktuelle tilfælde har Vejdirektoratet accepteret entreprenørens valg bestående af behugning med håndværktøj og efterfølgende afrensning med sandblæsning som den teknisk optimale løsning for at sikre langtidsholdbare reparationer, idet det fremhæves, at reparationerne gennemføres på en bropladeunderside ca. 20 meter over terræn. Det centrale og afgørende element for at opnå en holdbar løsning er afrensningen af beton- og ståloverflader.

Ikke-holdbare reparationer på en så højtliggende overflade øger risikoen for uvarslede nedfald af beton fra undersiden til fare for trafikken under broen.

Som nævnt i svaret på spørgsmål nr. 1165 tilskynder Vejdirektoratet til brug af alternative metoder, når det er miljømæssigt forsvarligt og under hensyntagen til de tekniske forhold.

Brug af den alternative metode højtryksspuling indebærer de samme krav til afskærmning og inkluderer desuden væsentlige støjproblemer.



Den tekniske og miljømæssige afvejning har i det aktuelle tilfælde ført til valg af behugning og sandblæsning som den optimale reparations- og afrensningstode.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed