



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. august 2009  
Dok.id 874481  
J. nr. 004-U18-1148

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1165 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1165:

Ministeren bedes redegøre for årsagen til, at Vejdirektoratet, Banedanmark m.fl. anvender kvartssand ved renoveringsarbejder af veje, broer mv.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Sandblæsning indgår i den række af afrensningsmetoder, som Vejdirektoratet normalt godkender. Valget af afrensningsmetoder er dog overladt til entreprenøren, jf. svaret på spørgsmål nr. 1160.

Vejdirektoratet tilskynder via sit udbudsgrundlag til anvendelse af alternative metoder, især højtryksspuling, i den udstrækning det er teknisk og miljømæssigt forsvarligt. Højtryksspuling stiller dog samme strenge krav til afskærmning som sandblæsning samt støjer væsentlig mere.”

Med venlig hilsen

Lars Barfoed