



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. august 2009
Dok.id 874481
J. nr. 004-U18-1148

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. juli stillet mig følgende spørgsmål 1164 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1164:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt Banedanmark anvender kvartssand i forbindelse med renovering eller lignende af baneanlæg mv."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Ved afrensning af store ståloverflader, som f.eks. de igangværende malerarbejder på Storstrømsbroen, anvender Banedanmark ikke kvartssand. Der anvendes i stedet et mineralsk blæsemiddel (aluminiumsilikat), der efterfølgende opsamles i et lukket system og transporteres til godkendt deponi.

Banedanmark udbyder ofte delarbejder som afrensning af overflader efter krav om maksimal afskalning. Det giver entreprenøren mulighed for at optimere arbejdsmetoden i forhold til de stillede krav til arbejdets kvalitet, miljøkrav til omgivelserne, krav til sikkerhed og sundhed på arbejdspladsen samt prisen.

I nogle tilfælde vil anvendelse af kvartssand - typisk som vådsandblæsning - ud fra en samlet vurdering være en attraktiv løsning. Ved et aktuelt renoveringsprojekt på en mindre bro over Odense Å ved Fruens Bøge anvender Banedanmark eksempelvis kvartssand."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed