



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. august 2009  
Dok.id 874481  
J. nr. 004-U18-1148

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. juli 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1160 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1160:

Ministeren bedes redegøre for i hvilket omfang og i givet fald hvor, Vejdirektoratet anvender kvartssand i forbindelse med renoveringsarbejder af broer, veje mv.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

"Vejdirektoratet udbyder afrensning baseret på krav til maksimal afskalning med henvisning til metoderne behugning, sandblæsning, vandblæsning eller kombinationer heraf med en bemærkning om, at der ved brug af sandblæsning anvendes skarpt lerfrit natursand af stærke uforvitrede korn.

Metodevalget overlades til entreprenøren, for at denne kan optimere sin arbejdsproces i forhold til de stillede krav til kvalitet, arbejdsmiljø og miljøforhold generelt.

I udbuds- og kontraktgrundlaget vil der altid være samtidige krav til overholdelse af arbejdsmiljøregler og opnåelse af myndighedsgodkendelser før igangsætning.

Ligeledes kræves i udbuds- og kontraktgrundlaget en passende afdækning af arbejdsstedet for både at sikre arbejdsmiljøet og sikre omgivelserne mod miljømæssige gener.

Med hensyn til sandblæsning er det anvendte sand til sandblæsning ikke mærknings- eller anmeldtepligtigt, idet indholdet af stoffer klassificeret som farlige er under de aktuelle arbejdshygiejniske grænseværdier.

Det skal bemærkes, at indholdet af respirabel kvarts ligger under det af myndighederne fastsatte krav på 0,1 vægtprocent.



Det skal yderligere bemærkes, at Vejdirektoratet løbende er opmærksomme på udviklingen af alternative mere miljøvenlige afrensningsmetoder.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed