



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 6. august 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1125

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1094 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1094:

"Ministeren bedes oplyse, hvad det er for en type trafik, der kører på Rute 11/24 mellem den dansk-tyske grænse og Esbjerg/Varde samt oplyse, hvordan trafikken fordeler sig på henholdsvis pendlere, erhvervskøretøjer, fritidstrafik og trafik i sommerferien."

Svar:

En vurdering af trafikens variation over året tyder på, at trafikken på rute 11 mellem den dansk-tyske grænse og Ribe samt umiddelbart nord for Ribe er præget af ferie- og fjerntrafik. På de nordligere strækninger indtil Esbjerg/Varde har trafikens variation over året i højere grad præg af lokal- eller bytrafik.

En vurdering af omfanget af sommerferietrafikken kan opnås ved at sammenholde den gennemsnitlige trafik i juli med den gennemsnitlige trafik over hele året. Baseret på tre målesteder på rute 11 mellem grænsen og Ribe er julidøgntrafikken 18-34 pct. større end årsdøgntrafikken. Umiddelbart nord for Ribe er julidøgntrafikken 11 pct. større end årsdøgntrafikken, mens tilsvarende forhold for strækningen ved Ålbæk syd for Kors kro og ved Tjæreborg på rute 24 begge steder er 1 pct.. Det er således specielt på strækningen mellem den dansk-tyske grænse og Ribe, at trafikken i sommerferieperioden relativt set er særlig dominerende.

Vejdirektoratets trafiktællinger muliggør ikke en opdeling på erhvervstrafik, pendling og fritidstrafik. Andelen af lastbiler og øvrige køretøjer på over 5,8 m kan dog opgøres. Her var andelen på rute 11 ved den dansk/tyske grænse 9 pct. af den gennemsnitlige døgntrafik i 2008. Nord for Tønder ved Abild var den tilsvarende andel 10 pct. af trafikken, mens den ved Ålbæk syd for Kors kro var 14 pct.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed