

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 6. august 2009

Dok.id

J. nr. 004-U18-1125

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1091 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1092:

" Ministeren bedes oplyse antallet af alvorlige trafikulykker, samt hvilke sorte pletter, der findes på Rute 11/24 mellem den dansk-tyske grænse og Esbjerg/Varde, samt hvorvidt og i hvilket omfang kørsel med landbrugskøretøjer bidrager til at der sker trafikulykker."

Svar:

I 5-årsperioden 2004-2008 har politiet registreret 100 ulykker med personskade på Rute 11/24 mellem den dansk-tyske grænse og Esbjerg/Varde. I de 100 ulykker med personskade blev 6 mennesker dræbt, 65 kom alvorligt til skade, og 101 lettere til skade.

På vejstrækningerne er der i 2009 udpeget én sort plet i krydset i Sølsted og én sort plet i Ribe i et signalreguleret kryds. Krydset i Sølsted er ombygget til rundkørsel. Desuden er der udpeget en strækning ved Tjæreby umiddelbart øst for tilslutningen til E20 øst for Esbjerg.

I 2008 blev der udpeget 5 sorte pletter. De to går igen i 2009, mens tre sorte pletter er ombygget eller under ombygning: En strækning nord for Korskroen er ombygget 2008, krydset Ølufsgårdsvej/Rudholmvej fik stoptavler i 2008, og Tømmerbykrydset ved Bramming er under projektering til rundkørsel.

I 5-årsperioden 2004-2008 har politiet registreret 10 trafikulykker hvor traktorer eller motorredskaber har været indblandet. Der var personskade i 4 af disse 10 ulykker. 3 mennesker blev dræbt, 1 kom alvorligt til skade og 6 lettere til skade. I de resterende 6 ulykker med traktorer eller motorredskaber var der ikke personskade.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed