



MINISTEREN

Dato 26. november 2008

Dok.id 760018

J. nr. 004-U18-742

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 11. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 107 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 107:

"Ministeren bedes i forlængelse af sin besvarelse af (2007-08 2. samling) TRU alm. del - spm. 1099 oplyse, hvilke behov der er registreret for nye eller forbedrede havnebaner."

Svar:

Det er Trafikstyrelsen, som normalt undersøger potentialet for jernbanegods-transporten. Trafikstyrelsen oplyser, at der ikke er igangsat aktuelle undersøgelser om at etablere nye lokale havnespor, jf. besvarelsen af TRU 1099.

Trafikstyrelsen oplyser endvidere, at styrelsen har kendskab til overvejelser om udbygning af jernbaneinfrastruktur i en række danske havne. Det gælder havnene i Hirtshals, Grenå, Århus, Esbjerg, Fredericia, Kolding og København, hvor der de senere år er fremkommet forslag om forbedret baneinfrastruktur.

I Århus havn har det ført til etablering af en havnebane til den nye containerhavn og projektet forventes afsluttet ved udgangen af januar 2009. I Grenå blev det eksisterende havnespor renoveret i 2005. Denne baneforbindelse benyttes dog pt. ikke.

I de øvrige nævnte havne har det været overvejet at muliggøre eller forbedre eksisterende muligheder for intermodal banetransport.

I Transportministeriets godsstrategiske arbejde indgår overvejelser om sammenhængen i den multimodale transport, herunder forbedringer i baneinfrastrukturen. Det kan i den forbindelse vise sig nødvendigt at satse på udbygning af prioriterede trafikknudepunkter med tilknytning til strategisk udpegede havne. Havnene vil således indgå i de videre overvejelser.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed