



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28. november 2008
Dok.id 758224
J. nr. 004-U18-741

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 104 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 104:

"Vil ministeren i forlængelse af samrådet tilsende udvalget en skematisk oversigt over forskellene i de forudsætninger, der ligger til grund for beregningerne i de 2 rapporter fra Niras henholdsvis Rambøll Management?"

Svar:

Som jeg tidligere har anført i mit svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 10, så fremgår forudsætningerne i Niras' rapport om en fast Kattegat-forbindelse klart og beregningerne er detaljeret beskrevet. Rapporten fra Rambøll Management er væsentligt kortere, og det er vanskeligere at følge antagelser og beregninger.

Nedenstående skema sammenfatter de centrale forskelle i de forudsætninger, der ligger til grund for beregningerne i de 2 rapporter.

	Niras	Rambøll
Samlet anlægsudgift	100 – 137 mia. kr.	100 mia. kr.
Åbningsår	2020	2025 – 2030
Tilbagebetalingstid	30 år	Formentlig 50 år
Restgæld efter 30 år	0	14,3 mia. kr.
Trafikvækst pr. år	1,5 %	2,2 – 3,8 %
Trafiksprung	15 %	40 %

Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af Trafikudvalgsspørgsmål nr. 10 samt mit talepapir fra besvarelsen af samrådsspørgsmål B og C vedrørende en fast forbindelse over Kattegat, som blev oversendt til Trafikudvalget den 11. november 2008.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed