



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. juni 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-1103

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1032 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1032:

"Ministeren svarede på spørgerens § 20 spm. S 2369: "Ja, det er hensigten, at en kommende opdatering af Transportministeriets manual for samfundsøkonomisk analyse kommer til at indeholde afsnit om vurdering af cykelprojekter." Spørgeren gør imidlertid opmærksom på, at det ikke kun er cykelprojekter, det er relevant at vurdere, men også andre projekter, der har indflydelse på, hvor meget der cykles, som f.eks. vejudbygningsprojekter og projekter om lavere hastighedsgrænser. Ministeren bedes på den baggrund oplyse, om manualen også vil indeholde anvisninger, der gør det muligt at få et retvisende billede af disse konsekvenser."

Svar:

Transportministeriets kommende metodiske grundlag til at opgøre samfundsøkonomiske gevinster og omkostninger for så vidt angår cykelprojekter kan ligeledes finde anvendelse til at opgøre effekter for cykeltrafikken ved andre projektyper. Det kan eksempelvis være vejprojekter eller baneprojekter, som påvirker forholdene for cyklisterne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed