

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 29. juni 2009
Dok.id 859101
J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1031 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 1031:

”Ministeren anmodes om at redegøre for SLV’s rolle i kontrollen af Naviair og de militære flyveledere i Karup og i Skrydstrup. Naviair blev udskilt fra SLV i 2001, så der efter spørgerens opfattelse kunne etableres en sikkert virkende Flyvesikkerhedsmæssig regulering. Spørgeren ønsker belyst, hvem der reelt gennemfører kontrollen, disse personers baggrund og resultaterne af de forskellige inspektioner. Lever SLV op til de af Transportministeriet fastsatte mål?”

Svar:

Der er i EU vedtaget et regelsæt vedrørende lufttrafiktjeneste, der er indeholdt i de såkaldte Single European Sky-forordninger, der omfatter

- forordning nr. 549/2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum ”rammeforordningen”,
- forordning nr. 550/2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum ”luftfartstjenesteforordningen”,
- forordning nr. 551/2004 om organisation og udnyttelse af det fælles europæiske luftrum ”luftrumsforordningen” og
- forordning nr. 552/2004 om interoperabilitet i det europæiske lufttrafikstyringsnet ”interoperabilitetsforordningen”

I tilslutning hertil er vedtaget kommissionsforordning nr. 2096/2005 om fælles krav til udøvelse af luftfartstjenester.

I henhold til artikel 7, stk. 1, i luftfartstjenesteforordningen, kræver udøvelse af enhver form for luftfartstjenester i fællesskabet certificering fra medlemsstaterne.

Kravet om certificering trådte i henhold til artikel 19 i luftfartstjenesteforordningen i kraft 1 år efter offentliggørelsen af forordning nr. 2096/2005 om fælles krav til udøvelse af luftfartstjenester, som er offentliggjort 20. december 2005.



SLV har i overensstemmelse hermed certificeret Naviair den 15. december 2006, som luftfartstjenesteudøverorganisation, der opfylder og efterlever de fælles krav herfor.

Der føres af SLV et løbende tilsyn med Naviair, der foretages af medarbejdere ansat i SLV med særlig kompetence til at gennemføre audit og tilsyn. Der udarbejdes tilsynsrapporter med klassificering af eventuelle afvigelser samt tidsfrist for afhjælpning af disse. SLV godkender endvidere tekniske anlæg, der anvendes af Naviair.

Det fremgår af artikel 7, stk. 5, i luftfartstjenesteforordningen, at medlemsstaterne kan tillade udøvelse af luftfartstjenester i hele eller en del af luftrummet under dets ansvarsområde uden certificering, hvis udøveren af sådanne tjenester primært udbyder disse til anden flyvning end almen lufttrafik.

SLV har i overensstemmelse med artikel 7, stk. 5, meddelt kommissionen, at Karup og Skrydstrup ikke er certificeret af SLV, da der overvejende er tale om militær trafik på disse flyvepladser.

SLV fører dermed ikke tilsyn med forsvarets flyveledere på Karup og Skrydstrup. Disse militære flyveledere er underlagt tilsyn i Forsvarsministeriets regi.

SLV har oplyst, at der pågår drøftelser med forsvaret om certificering af de militære flyveledere efter reglerne for civil luftfart, hvilket indebærer, at SLV i så fald også vil føre tilsyn med de militære flyveledere.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed