

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. juni 2009
Dok.id 859101
J. nr. 231-57

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1030 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 1030:

”Kan ministeren bekræfte, at den juridiske direktør for det Norske Luftfartstilsyn, Ole-Martin Erikstad har erklæret, at episoden, hvor en dansk pilot udfører to Barrel Rolls med et ATR 42 fly, ville have medført certifikatinddragelse i Norge? Hvis ministeren kan bekræfte dette, anmodes ministeren forklare, om ministeren ikke finder det problematisk, at Norge og Danmark har så forskellig opfattelse, da det danske luftfartsvæsen som bekendt har givet straffrihed for denne situation. Spørgeren understreger, at spørgeren ikke ønsker sagen mod piloten taget op igen, men alene ønsker SLV, Transportministeriets og ministerens rolle belyst.”

Svar:

Bestemmelsen om straffrihed i forbindelse med indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder blev indsat i luftfartslovens § 149 a i 2001 i forbindelse med indførelse af det obligatoriske indberetningssystem.

Princippet om straffrihed er således vedtaget af Folketinget ved en lovændring i 2001, og kan derfor ikke fraviges af luftfartsmyndighederne.

De danske straffebestemmelser kan afvige fra straffebestemmelser i andre landes lovgivning, herunder i Norge.

Den konkrete sag er afgjort i overensstemmelse med de danske regler på området, og det er derfor ikke relevant for sagen, hvorledes sagen ville være afgjort i medfør af norske regler.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af Trafikudvalgets spørgsmål 983, hvori der nærmere er redegjort for indholdet af den danske lovgivning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed