



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. juni 2009
Dok.id 857689
J. nr. 004-u18-001101

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1025 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1025:

”Kan ministeren i forlængelse af svar på § 20 spm. nr. S 2259 og S 2260 gøre nærmere rede for, hvorfor der tilsyneladende er flere ulemper end fordele forbundet med at genåbne stationerne i Herlufmagle, Næstved Syd, Lov, Klarskov samt Nykøbing F Nord - stationer, hvor der ifølge Trafikstyrelsens Stationsstrukturen i Danmark (2008), er et skønnet passagerunderlag på ca. 1.200 daglige passagerer, og hvor en genåbning af de pågældende stationer - koordineret med den igangværende sporombygning - ikke alene vil give betydelige effektivitetsfordele, men også lavere anlægsomkostninger, jf. svar på TRU alm. del - spm. 582?”

Svar:

Det omtalte passagerunderlag på 1200 daglige passagerer svarer til det skønnede underlag for alle de 5 nævnte stationer tilsammen.

Nærmere undersøgelser af etablering af stationer ved de pågældende lokaliteter forudsætter mindst 1930 passagerer, jf. mit svar på udvalgets spørgsmål 910 om samme emne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed