



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. juni 2009
Dok.id 857639
J. nr. 004-1109

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1017 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1017:

"Ministeren bedes, jf. svar på TRU alm. del - spm. 908, uddybe sin og Banedanmarks vægring ved at udvide eldriftsservitutten til at gælde for alle elektrificerede strækninger, herunder også S-togsnettet, bortset fra Ringbanen og Ballerup-Frederikssundbanen, hvor servitutten allerede er gældende, set i lyset af, at der blandt meteorologer - bl.a. DMI - er en udtalt forventning om, at Danmark i fremtiden vil blive udsat for en intensivering af storme, både hvad angår hyppighed og styrke, og at dette selvsagt vil ramme træer og bevoksninger langs banerne."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Det er Banedanmarks opfattelse, at en udvidelse af eldriftsservitutten, således at den er gældende for ejendommene langs samtlige Banedanmarks elektrificerede strækninger er en meget omkostningstung proces.

At få eldriftsservitutten pålagt samtlige ejendommene langs en strækning er et dyrt og omfattende projekt, ikke mindst i de tæt bebyggede dele af Storkøbenhavn - med mindre Banedanmark i forvejen skal erhverve arealer langs banen (ved eksempelvis strækningsudvidelser).

Omkostningerne består, ud over den administrativt relaterede del, af egentlige erstatninger for servitutpålægget, der skal ske ved en ekspropriationsforretning. Herudover skal der tages hånd om de lovlige eksisterende genstande (typisk træer og bygninger), der derved vil være servitutstridige. Disse skal fjernes, hvilket er omkostningstungt i udgifter til entreprenører og erstatning.

Banedanmark følger klimaudviklingen løbende, og vil, såfremt klimaet udvikler sig med en fortsat intensivering af storme, overveje hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at få pålagt eldriftsservitutten på hele eller dele af Banedanmarks elektrificerede strækninger, hvor den ikke allerede er gældende."



Med venlig hilsen

Lars Barfoed