



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. juni 2009
Dok.id 857625
J. nr. 004-u18-1096

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1009 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1009:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse fra Jaris Bigler vedr. forholdene i den sjællandske regionaltogstrafik, jf. TRU alm. del bilag 503."

Svar:

DSB er efter sin kontrakt med Transportministeriet forpligtet til at tilrettelægge sin produktion således, at alle passagerer kan få en siddeplads ved 90 % af afgangene i myldretiden og 95 % af de øvrige togafgange beregnet på en nærmere fastsat måde. DSB overholder kontraktforpligtelsen.

Der er endvidere bestemmelser om, hvor stor overbelægning DSB må planlægge med og i hvor lang tid den overbelægning må forekomme. Disse bestemmelser overholder DSB.

DSB har oplyst, at det er virksomhedens målsætning, at der skal tilbydes alle kunder i fjern- og regionaltrafikken en siddeplads, men i myldretiderne kan denne målsætning desværre ikke altid opfyldes for alle tog.

DSB følger løbende belægningen i de enkelte tog med henblik på at optimere den samlede kapacitetsanvendelse og sikre siddeplads til flest mulige passagerer og rapportere dette kvartalsvis til Transportministeriet. I optimeringen indgår også muligheden af at tilpasse antallet af pladser på DSB1' i de tog, der køres med IC3 og IR4 materiel.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed