



MINISTEREN

Dato 25. juni 2009

Dok.id 857377

J. nr. 004-u18-1008

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del 1008, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johs. Poulsen (RV).

Spørgsmål nr. 1008:

"Ministeren bedes forklare, hvorfor godsbanen Bramming-Grindsted er opført under "Følgende strækninger er ikke tilgængelige for almindelig jernbanedrift" i Banedanmarks Netredegørelse 2010. Det er i den forbindelse bemærkelsesværdigt, at i samme redegørelses bilag 3 fremgår, at strækningen er fungerende godsbane, hvilket også er tilfældet, idet CFL Cargo kører et ugentligt godstog på banen til Grindsted, at strækningen ikke blev angivet som utilgængelig for almindelig jernbanedrift i Netredegørelsen for 2009 samt at banen ifølge bilag til Resultatkontrakt 2008-2014 skal holdes i funktion frem til 2014."

Svar:

På tidspunktet for offentliggørelsen af Banedanmarks Netredegørelse 2010, var godsbanen Bramming-Grindsted lukket, og banens tilstand var ikke kendt. Derfor var det usikkert, om banen ville være tilgængelig for jernbanedrift i hele 2010. Af denne årsag står strækningen Bramming-Grindsted opført under "Følgende strækninger er ikke tilgængelige for almindelig jernbanedrift" i Banedanmarks Netredegørelse 2010.

Efter offentliggørelsen af Banedanmarks Netredegørelse 2010 er banen imidlertid igen blevet åbnet for godstrafik.

Jeg vil tage initiativ til, at det bliver drøftet med Banedanmark, hvorvidt processen omkring netredegørelsen fremadrettet kan forbedres.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed