



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 25. juni 2009  
Dok.id 857377  
J. nr. 004-u18-1008

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del 1007, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johs. Poulsen (RV).

Spørgsmål nr. 1007:

"Ministeren bedes forklare, hvorfor Banedanmarks Netredegørelse 2010 ikke er justeret ind efter de beslutninger, der blev taget i Trafikforliget af 29. januar 2009 m.h.t. evt. genåbning af strækningerne Rødekro-Aabenraa, Vojens-Haderslev og Tønder-Tinglev. I og med Netredegørelsen især er rettet mod operatører på det danske banenet, forekommer det uheldigt, hvis Netredegørelsen giver operatørerne det indtryk, at ikke vil være muligt at arbejde for godstrafik på de nævnte strækninger og det endda nu, hvor strækningerne er genstand for en screeningsanalyse med henblik på at undersøge mulighederne for genåbning."

Svar:

Grunden til at nævnte strækninger stadig figurerer i Banedanmarks Netredegørelse for 2010 er, at netredegørelsen for 2010 er udgivet den 13. december 2008. Beslutninger fra trafikaftalen af 29. januar 2009 er derfor ikke indarbejdet i Netredegørelsen 2010.

Banedanmark offentliggør årligt en Netredegørelse, som skal afspejle banens tilstand 12 måneder før en kommende køreplansperiode.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed