



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. juni 2009
Dok.id 857377
J. nr. 004-u18-1008

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål TRU alm. del 1006, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johs. Poulsen (RV).

Spørgsmål nr. 1006:

"Ministeren bedes forklare, hvorledes han finder, at Banedanmarks bastante udmelding omkring manglende tilgængelighed til dele af det danske jernbanelnet harmonerer med regeringens plan om mere godstransport på jernbanen, således som det fremgår af ministerens Redegørelse om fremtidens godstransport fra april 2009."

Svar:

I forbindelse med køreplansarbejdet for 2009, var det ikke muligt for Banedanmark, at imødekomme alle ønsker om transit godstrafik. Banedanmark oplyser således, at fem ansøgninger måtte afvises, fordi operatørerne ikke kunne få tildelt kanaler, der passede til kanaler i udlandet.

I aftalen om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009, er der iværksat en række initiativer, der på sigt vil imødegå kapacitetsproblemerne.

Der er planer om at gennemføre en række store projekter, som f.eks. etablering af de danske landanlæg til Femern-broen, som vil være til gavn for godstransport, og som vil frigive kapacitet den øvrige landsdelstrafik. Banekapaciteten mellem København og Ringsted planlægges tilsvarende udbygget.

Herudover er der planer om at udbygge kapaciteten på Kastrupbanen og etablere dobbeltspor i Sønderjylland, som forventes at reducere flaskehalsene. Endelig bemærkes, at der er afsat 200 mio. kr. til at fremme gods på bane bl.a. på baggrund af en screeningsanalyse, der skal undersøge potentialet af flere jernbaneprojekter.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed