



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. juni 2009
Dok.id 857412
J. nr. 004-U18-1094

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1005 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1005:

"Ministeren bedes uddybe sit svar på TRU alm. del - spm. 845, og deri gøre rede for, hvorvidt faldet i biltrafikken over Havnesnittet i 2003 set i forhold til tidligere år, og faldet over Frederiksbergsnittet skyldes, at der er sket en omstigning fra biler til metro, eller hvorvidt ændringen f.eks. skyldes, at der er sket en udflytning af arbejdspladser fra de pågældende bydele til f.eks. det tidligere Københavns Amt, at stedse flere benytter sig af hjemmearbejdspladser samt demografiske forskydninger."

Svar:

Formålet med det i mit svar på TRU 845 nævnte projekt fra Danmarks Transportforskning har netop været at kortlægge effekten af metroen. I rapporten fra Danmarks Transportforskning er metroens effekter målt på basis af flere forskellige datakilder bl.a. trafiktællinger.

Ændringer i biltrafikken, som skyldes forhold som eksempelvis de i spørgsmålet nævnte, vil give sig udslag i en generel udvikling i biltrafikken for et større område over tid. I Danmarks Transportforskning's rapport er der netop for at tage hensyn til generelle udviklingstendenser i samfundet og undgå, at disse slører effekten af metroen, forsøgt at tage i betragtning, hvordan trafikken ville have været i de definerede snit i 2003 og 2004, hvis metroen ikke var etableret.

Der er således ikke tale om blot at sammenligne trafiktællinger fra det ene år til det andet.

For yderligere oplysninger kan jeg henvise til rapporten "Trafikale effekter af metroen", Danmarks Transportforskning, Rapport 2 – 2006, 6. september 2006.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed