



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-518-0081

Dato: 29. juni 2009

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 1002, oprindeligt stillet den 11. juni 2009 til transportministeren, men omtrykt den 12. juni 2009 til skatteministeren.

Spørgsmålet er stillet af Per Clausen (EL).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt stigende anskaffelse af sportsvogne, der er købt på papegøjeplader, vil være i overensstemmelse med regeringens målsætning om at begrænse transportsektorens udledning af klimaskadelige stoffer, jf. vedlagte artikel fra Ingeniøren 5. juni 2009 "Papegøjeplader giver miljøsvineri på vejene".

**Svar:**

Ifølge den nævnte artikel muliggør ordningen med papegøjenummerplader en lempelig beskatning af sportsvogne til skade for miljøet.

Det er ikke rigtigt.

Ordningen med papegøjenummerplader har alene til formål at synliggøre, at en varebil må bruges privat. Ordningen er således alene et kontrolmiddel.

De materielle regler for beskatning af varebiler, der anvendes privat, er – med marginale undtagelser – ikke ændret siden 2007. Ændringerne i 2007 gik bl.a. ud på at øge afgifterne for de største personilsprægede varebiler, og dermed begrænse CO<sub>2</sub>-udledningen.

Et eventuelt miljøproblem ligger snarere i, at størrelsen af tillægget for privat anvendelse af en varebil er uafhængig af bilens pris. Dette skal ses i sammenhæng med, at dyrere biler typisk kører kortere på literen end en billigere bil.

Størrelsen af privatbenyttelsestillægget skal imidlertid ses i sammenhæng med størrelsen af registreringsafgiften. Registreringsafgiften er udformet således, at den belaster dyre biler mere end billige biler.

Ministeriet har ikke kendskab til, at salget af sportsvogne, der er ombygget til varebiler, er steget markant det seneste år.