



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. november 2009

Dok.id

J. nr 004-u18-1254

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af d. 8. september 2009 på vegne af Per Clausen (EL) stillet mig følgende spørgsmål 1456 (TRU alm.del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 1456:

"Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på TRU alm. del - spm. 1375 oplyse, hvordan de danske regler for cabotagekørsel konkret sikrer, at et kortvarigt ophold i Flensburg ikke giver en "tysk" vognmand mulighed for umiddelbart herefter at vende tilbage til Danmark og fortsætte med at transportere varer i Danmark".

Svar:

I forlængelse af mit svar på TRU alm. del – spm. 1375 kan jeg oplyse, at forordningen om adgangen til markedet for international godskørsel, som regulerer cabotagekørsel, blev endeligt vedtaget d. 24. september 2009. Forordningens sigte er at sikre et sammenhængende regelsæt for international godskørsel i hele EU. Der findes således ikke særlige danske regler, men derimod europæiske regler for cabotagekørsel.

Som jeg nævnte i min besvarelse af TRU alm. del - spm. 1375 bør cabotagekørsel ifølge den nye forordning ikke finde sted, hvis det udføres på en sådan måde, at der skabes en permanent eller løbende aktivitet i værtsmedlemslandet. Forordningen vil således også medvirke til at kunne sanktionere de omgåelsestilfælde, hvor en lastbil rent proforma krydser den dansk - tyske grænse.

Jeg kan oplyse, at Færdselsstyrelsen arbejder på at sikre at politiet får det bedst mulige håndhævelsesgrundlag. Dette sker konkret gennem udarbejdelsen af en vejledning i de nye cabotageregler.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed