



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 23. september 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0312
Dok.: SLH40384

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1397 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. august 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1397 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren følge eksemplet fra Frankrig og øge kontrollerne af cabotagekørsel markant, jf. DTL Magasinet nr. 11?

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Cabotagekørsel er en betegnelse for vejtransport, som udføres internt i et EU-land for fremmed regning af en transportvirksomhed, der hverken har hjemsted eller andet forretningssted i det pågældende land. Cabotagekørsel er reguleret i forordning nr. 3118/93 af 25. oktober 1993 om betingelserne for transportvirksomhedernes adgang til at udføre intern vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende.

Kontrol af tunge køretøjer, herunder kontrol af udenlandsk indregistrerede køretøjer, er et prioriteret indsatsområde. Kontrollerne foretages dels som stikprøvekontrol, dels som målrettede kontroller. Opstår der i forbindelse med kontrol af et udenlandsk indregistreret køretøj mistanke om ulovlig cabotagekørsel, vil der blive indledt en efterforskning.

Kontrol af tunge køretøjer vil også fremover være et prioriteret indsatsområde.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.